

Приложение к Приказу № 146 от 10.02.2017  
Приложение №2  
к Регламенту централизованного завоза (вывоза)  
грузов автомобильным транспортом на  
Контейнерный терминал Акционерного общества  
«Морской порт Санкт-Петербург»

**Соглашение**  
**на централизованный завоз (вывоз) грузов автомобильным транспортом**  
**на территорию Контейнерного терминала АО «Морской порт Санкт-Петербург»**

Санкт-Петербург

\_\_\_\_\_ 20\_\_ год

АО «Морской порт Санкт-Петербург», именуемое далее - Оператор, в лице Управляющего директора Олейника Павла Павловича, действующего на основании договора о передаче полномочий единоличного исполнительного органа управляющей организации №2015/Ю-0033 от 25.06.2015 года, доверенности (бланки 78 АА 8357765, 78 АА 8357766, 78 АА 8357767) от 25.06.2015 года, удостоверенной нотариусом города Санкт-Петербурга Соловых С.Б. в реестре за № 1-4287с одной стороны, и

, далее именуемое «Автопредприятие», в лице \_\_\_\_\_, действующего

на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, далее совместно именуемые «Стороны», заключили настоящее Соглашение о нижеследующем:

**1. Предмет Соглашения.**

1.1. Настоящее Соглашение заключено в соответствии с утвержденным Оператором Регламентом централизованного завоза (вывоза) грузов автомобильным транспортом на(с) территорию(и) Оператора (далее - Регламент) и регулирует взаимоотношения Сторон, связанных с организацией завоза (вывоза) грузов на (с) территории КТ.

1.2. Все термины, определение которых дано в Регламенте, используются в настоящем Соглашении в соответствии с Регламентом.

1.3. Настоящее Соглашение является основанием для использования Автопредприятием Инфраструктуры КТ в порядке и на условиях, определенных Регламентом и настоящим Соглашением.

1.4. Заключение настоящего Соглашения является обязательным условием Аккредитации Автопредприятия в соответствии с Регламентом.

**2. Обязанности Сторон.**

**2.1. Обязанности Оператора:**

2.1.1. Предоставить Автопредприятию на период действия Аккредитации право на использование Инфраструктуры КТ, необходимой для осуществления завоза (вывоза) Груза на (с) Территорию(-и) КТ, в порядке и на условиях, предусмотренных Регламентом.

2.1.2. Содержать расположенные на Территории КТ подъездные пути к пунктам погрузки и выгрузки, а также погрузочно-разгрузочные площадки в исправном состоянии, обеспечивающем круглосуточное осуществление перевозок и беспрепятственное и безопасное движение; иметь устройство для освещения рабочих мест и подъездных путей к ним при работе в вечернее и ночное время, а также необходимые для погрузки приспособления и вспомогательные материалы.

2.1.3. Обеспечивать в период действия Аккредитации обработку Автотранспорта в соответствии с Регламентом, настоящим Соглашением и условиями заключенных с Заказчиками договоров.

2.1.4. В случае утраты по вине Автопредприятия и/или несвоевременного возврата Автопредприятием полученных пропусков, предоставляющих право прохода на объект транспортной инфраструктуры, Оператор вправе выставить штраф Автопредприятию в порядке и на условиях, определенных п. 2.2.14 настоящего Договора.

## 2.2. Обязанности Автопредприятия:

2.2.1. При завозе (вывозе) Груза на (с) Территорию(-и) КТ и при нахождении на этой территории обеспечивать строгое исполнение требований, предусмотренных Регламентом, а также:

- «Инструкцией о пропускном и внутриобъектовом режиме в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург»;
- Правилами перевозки грузов морским транспортом (при перевозке грузов в контейнерах - Правилами перевозки грузов в контейнерах морским транспортом) (РД 31.11.21.18-96);
- При перевозке генеральных грузов - Правилами безопасности морской перевозки генеральных грузов. Общие требования и положения (РД 31.11.21.04,16,19,24,26-96, РД 31.11.21.01.,02-97);
- Уставом автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (Федеральный закон №259-ФЗ от 08.11.2007)
- Правилами перевозки грузов автомобильным транспортом (утв. Постановлением Правительства РФ от 15.04.2011 № 272);
- При перевозке опасных грузов - Правилами МОПОГ и ММОГ;
- Документами, регламентирующими внутриобъектовый режим, пропускную систему и транспортную безопасность на территории Общества, которые расположены на официальном сайте Общества в сети Интернет [www.seaport.spb.ru](http://www.seaport.spb.ru), который является открытым для всеобщего доступа, а именно:
  - Правилами поведения при нахождении на территории АО «Морской порт Санкт-Петербург»,
  - Требованиями охраны труда, установленным в АО «Морской порт Санкт-Петербург»,
  - Правилами проведения фото- и видеосъемки на объектах транспортной инфраструктуры ОАО «Морской порт Санкт-Петербург»,
  - Приказом «Об утверждении и организации мест курения расположенных на территории и объектах Общества»,
  - Порядком оформления пропусков для грузового автотранспорта, въезда на территорию 1, 2-го районов Морского порта Санкт-Петербург и выезда с нее грузовых автомобилей,
  - «Инструкцией по организации внутриобъектового и пропускного режимов на территории Автобазы ОАО «Морской порт Санкт-Петербург»,
  - Приказом об организации порядка выезда и стоянки автотранспорта на причальной линии ,
  - «Инструкцией по режиму и пропускной системе на терминале накатных грузов ОАО «Морской порт Санкт-Петербург» (2 район морского порта),
  - «Инструкцией о мерах пожарной безопасности в ОАО «Морской порт Санкт-Петербург»,
  - Приказом «О времени нахождения грузового автотранспорта на территории 1,2-го районов морского порта Санкт-Петербург»,
  - Приказом «О введении Инструкции по проверке ГСМ»
  - Приказом «О регламенте согласования заявок» (обязательно),
  - Планом действий персонала в случае чрезвычайного происшествия - пожар (возгорание)
  - Приказом «О ношении пропусков на территории ОАО «Морской порт Санкт-Петербург», и также иными документами Оператора.
- Иными нормативными правовыми актами государственных органов (таможенных, пограничных, ветеринарных, санитарных и пр.).

2.2.2. Осуществлять подачу Автотранспорта на Территорию КТ для погрузки (выгрузки) Груза в соответствии с АвтоВизитами, сформированными в соответствии с Регламентом.

- 2.2.3. Соблюдать правила дорожного движения и Схему движения по Территории КТ; соблюдать приоритетность движения технологического транспорта; соблюдать правила безопасности и пропускную систему, действующие на режимной территории; подчиняться требованиям сотрудников охраны и иного уполномоченного персонала КТ.
- 2.2.4. Обеспечивать выезд Автотранспорта с Территории КТ незамедлительно после оформления приемо-сдаточных документов.
- 2.2.5. Обеспечить соблюдение лицами, управляющими Автотранспортом, требований Регламента и условий настоящего Соглашения при заезде, выезде и нахождении на Территории КТ и не создавать препятствий для нормального завоза (вывоза) грузов автомобильным транспортом на(с) Территорию(ии) КТ.
- 2.2.6. Уведомлять в письменном виде Оператора обо всех изменениях, включая изменения адресов, наименований, смены руководителей и иных реквизитов.
- 2.2.7. Самостоятельно организовать оформление пропусков на территорию 1,2 грузовых районов морского порта.
- 2.2.8. Пропуска оформляются на срок Аккредитации по настоящему Соглашению, но не более срока, указанного в заявке на оформление пропусков;
- 2.2.9. Подавать заявки на оформление пропусков, согласованные с КПП "Санкт-Петербург морской порт - грузовой", не менее, чем за 48 часов до заявленной даты. В заявке на оформление пропусков указать в обязательном порядке должности работников в соответствии с номенклатурой (перечнем) должностей, утвержденным соответствующим внутренним приказом Автопредприятия;
- 2.2.10. Обеспечить сохранность полученных пропусков;
- 2.2.11. В силу требований ФЗ «О транспортной безопасности», в срок не позднее 3 (трех) рабочих дней с момента окончания срока действия пропусков на территорию объекта транспортной инфраструктуры, оформленных для собственного и / или привлеченного персонала, сдать пропуска в отдел пропусков по месту их получения с оформлением справки об отсутствии претензий по возврату пропусков, и предоставить указанную справку начальнику отдела пропусков Оператора для оформления Акта возврата пропусков;
- 2.2.12. получить в отделе пропусков Акт возврата пропусков и в течении 2 (двух) рабочих дней подписать Акт возврата пропусков и предоставить его Оператору. В случае непредставления Оператору Автопредприятием в указанный срок подписанного со стороны Автопредприятия Акта возврата пропусков, Акт возврата пропусков считается подписанным в надлежащем порядке.
- 2.2.13. В случае утраты пропуска, предоставляющего право прохода/проезда на объект транспортной инфраструктуры, в срок не позднее 1 рабочего дня с момента установления утраты пропуска, предоставить сведения по проведенной служебной проверке об утрате пропуска в отдел пропусков Оператора.
- 2.2.14. Автопредприятие обязано на основании требования Оператора уплатить штраф в сумме 1 000,00 руб. (Одна тысяча рублей) за каждый утраченный и не возвращенный пропуск (возвращенный не своевременно), предоставляющий право прохода/проезда на объект транспортной инфраструктуры. Общая сумма штрафа рассчитывается исходя из данных Акта возврата пропусков.

### **3. Особые условия.**

3.1. Настоящее Соглашение считается заключенным после подписание его Сторонами и действует в период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_. Оператор вправе в одностороннем порядке приостановить действие настоящего Соглашения или отказаться от его исполнения путем приостановления или отзыва Аккредитации соответственно.

3.2. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

3.3. Автопредприятие несет ответственность в полном объеме за вред, причиненный своими действиями, действиями своих сотрудников, действия привлеченных им организаций в рамках исполнения настоящего Регламента и условий Соглашения, жизни, здоровью, имуществу Заказчика и третьих лиц в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ.

3.4. Автопредприятие несет ответственность в полном объеме за вред, причиненный окружающей среде в соответствии с действующим природоохранным законодательством РФ.

3.5. Требование об уплате штрафа направляется Оператором по адресу местонахождения Автопредприятия заказным письмом с уведомлением о вручении. Автопредприятие в течении 10 рабочих дней с момента получения указанного требования должно оплатить суммы штрафов и направить в адрес Оператора подтверждающие документы об исполнении обязательств по уплате штрафов.

3.6. Для урегулирования возникших споров и разногласий, связанных с исполнением данного Соглашения, Стороны стараются прийти к разумному компромиссу посредством двусторонних переговоров.

3.7. Любой спор по данному Соглашению, включая вопросы взаимоотношения Сторон, недействительности, прекращения и толкования Соглашения, должен решаться в рамках действующего законодательства Российской Федерации, а также в соответствии с условиями настоящего Соглашения и Регламента, если иные условия, отличные от Регламента, не определены настоящим Соглашением.

3.8. Местом исполнения обязательств по настоящему Соглашению является город Санкт-Петербург.

3.9. Все неурегулированные споры, вытекающие из настоящего Соглашения, которые не были решены путем переговоров, проводимых Сторонами, рассматриваются в Арбитражном суде Санкт-Петербурга и Ленинградской области в соответствии с действующим законодательством РФ.

#### 4. Реквизиты и подписи сторон.

<b>АВТОПРЕДПРИЯТИЕ:</b>	<b>ОПЕРАТОР:</b> <b>АО "Морской порт Санкт-Петербург"</b> 198035, Санкт-Петербург, Межевой канал, дом 5, Тел. (812) 714-99-35 Тел./Факс: (812) 714-91-59 Банковские реквизиты: р/с № 407 028 108 000 000 016 62 в ПАО «Липецккомбанк» г. Липецка к/с 301 018 107 000 000 007 04 БИК 044206704, ИНН 7805025346, КПП 785050001, ОКПО 01126453, ОГРН 1027802712585, ОКТМО 40341000
« _____ » _____ 20__ г. М.П.	Управляющий директор _____ <b>П.П. ОЛЕЙНИК</b> « _____ » _____ 20__ г. М.П.